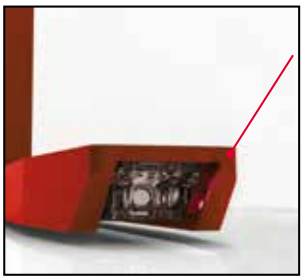
Systèmes de visualisation Easy-FORK

Positionneur Mono-Multifourches équipée d'une caméra à l'avant et à l'extrémité de la fourche

CONÇU POUR TOUS LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS À FOURCHES

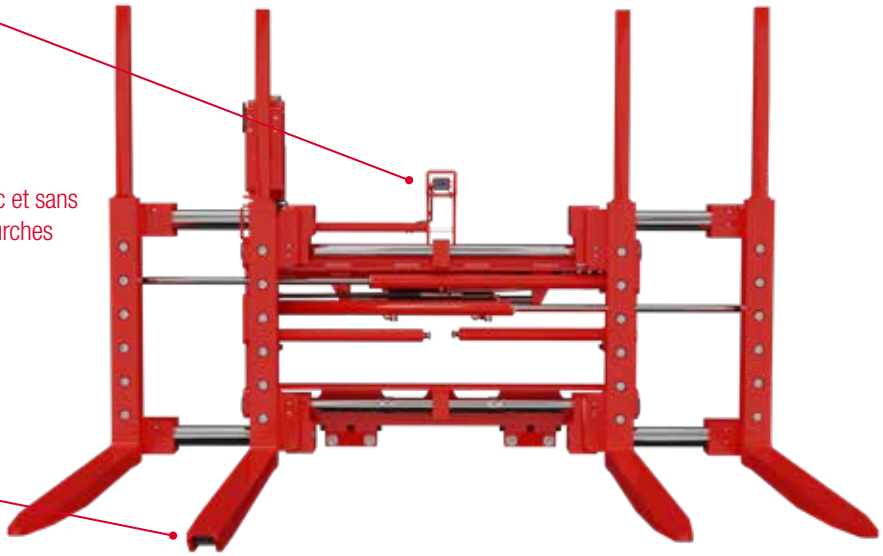
COMMUTATEUR AUTOMATIQUE ENTRE LA VUE FRONTALE ET LA VUE DE POINTE, SUR UN SEUL ÉCRAN





Vue dégagée avec et sans charge sur les fourches

Caméra de haute qualité avec des LED totalement intégrées dans la pointe de la fourche



Les positionneurs mono-multifourches sont utilisés dans un large éventail de secteurs où la manutention de marchandises palettisées est particulièrement intense, tels que l'industrie des boissons, les brasseries, les usines d'embouteillage d'eau minérale, la fabrication de palettes et l'industrie de la brique. Le **positionneur mono-multifourches** MEYER réduit considérablement les temps de manutention, ce qui permet d'augmenter la productivité et de réduire les coûts logistiques. La gamme de pinces à palettes multiples MEYER comprend des solutions capables de manipuler jusqu'à 8 palettes simultanément et propose des solutions sur mesure pour optimiser et faciliter le processus logistique, tout en réduisant les temps d'arrêt et les coûts de maintenance. MEYER se distinguent par leur entretien minimal et leurs coûts d'exploitation optimisés.

Les systèmes de visualisation Easy-FORK améliorent considérablement la sécurité dans les zones de stockage.

Caméras : un atout précieux pour la sécurité

Ce positionneur monomultifourches MEYER, modèle 6-52, est équipée de deux caméras : l'une installée sur le corps de la pince et l'autre à l'extrémité d'une fourche. Un capteur installé sur la fourche permet de basculer la transmission du signal vidéo sur l'écran entre la caméra située sur le corps de la pince et celle montée à l'extrémité de la fourche, et inversement, en fonction de la situation de chargement.

Une bonne visibilité, avec ou sans chargement

La caméra centrale dispose d'un angle de vision permettant de capturer la partie supérieure de la pointe de la fourche et le centre d'emboîtement de la palette. Cela s'avère particulièrement utile lors des opérations de déchargement avec des chariots élévateurs à cabine surélevée et lors de la prise de palettes sur un convoyeur à bande, notamment lors de la manutention de palettes sur des rayonnages en hauteur.

La caméra sur la pointe est placée à l'extrémité d'une fourche et constitue un excellent outil de sécurité pour les opérations en entrepôt, le chargement de palettes dans les rayonnages et le chargement de remorques.

Le système de commutation

Les images provenant des deux caméras sont automatiquement commutées et affichées sur un seul écran dans la cabine de l'opérateur:

- Un capteur situé à une distance définie de l'extrémité de la fourche permet de basculer l'image affichée à l'écran entre les caméras.
- Lors du prélèvement d'une palette, l'écran affiche dans un premier temps l'image provenant de la caméra centrale. Dès que le capteur sera couvert, le signal basculera vers l'image de la caméra de pointe et inversement.

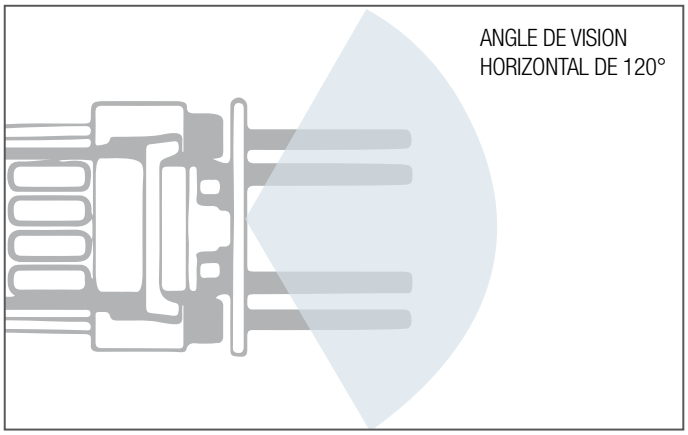
Pas besoin d'un deuxième écran pour les deux caméras.
Pas besoin d'un écran partagé avec une visibilité réduite des vidéos.

MEYER

Positionneur Mono-Multifourches équipée d'une caméra à l'avant et à l'extrémité de la fourche

La caméra centrale de haute qualité est placée au sommet d'un support central. Grâce à l'emplacement de la caméra, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur les pointes des fourches dans la plupart des conditions de travail, avec un angle de vision central de 120°, tout en conservant une position ergonomique correcte sur son siège.

VISIBILITÉ DE LA CAMÉRA FRONTALE



- Protection étanche IP69K, elle est très résistante aux chocs (100G).
- Équipée d'un système anti-buée qui la rend adaptée à une utilisation dans les chambres froides.
- Cette caméra est montée sur un support en acier, avec la batterie du laser.
- La caméra couleur est équipée de 6 lumières IR qui permettent une vision optimale même dans des environnements peu éclairés.

Caractéristiques techniques



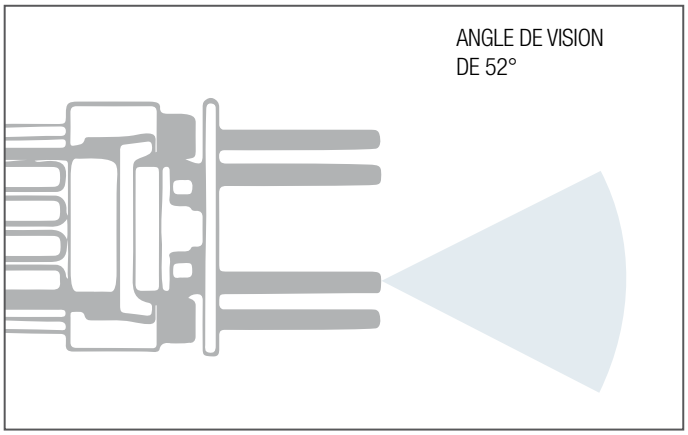
Caméra:
- Étanchéité IP69K
- Résistance aux vibrations 10G; résistance aux chocs 100G
- Température de fonctionnement -20°C à +70°C / -4°F à +158 F.
- Dimensions: L 70 x H 44 x P 57 mm (sans supports)
- Poids: 310 g (sans supports)



Moniteur:
- Écran TFT LCD haute résolution 7".
- Affichage 16:9.
- Fourni avec une RAM métallique
- Sélection de 5 langues d'affichage.
- Température de fonctionnement: -30°C à +70°C / 22°F à +158°F.

La caméra haute définition montée sur les fourches garantit une visibilité totale vers l'avant, même lorsque la charge est sur les fourches. Grâce à l'emplacement de la caméra, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur les environs, avec un angle de vision horizontal de 52°, tout en conservant une position ergonomique correcte sur son siège.

VISIBILITÉ DE LA CAMÉRA FRONTALE



- Cette caméra robuste infrarouge est équipée d'un triple éclairage LED et est entièrement intégrée à l'extrémité de la fourche.
- Grâce à l'éclairage LED la manutention est plus sûre même dans des conditions de faible luminosité.
- Le câble de connexion reste à l'intérieur du flanc de la fourche.

Caractéristiques techniques



Caméra:
- Étanche IP69K.
- Vibration 10G & Choc 100G.
- Température de fonctionnement: -40°C à +85°C / -40°F à +185 F.
- Installation horizontale de la caméra (angle d'inclinaison de 0°).

- Les images s'affichent sur un écran de 7 pouces installé dans la cabine, alimenté par la batterie du chariot.
- La connexion entre la caméra et l'écran peut se faire sans fil ou à l'aide d'un câble renforcé et d'un enrouleur.

La gamme de systèmes de visualisation Easy-Fork comprend la caméra de fourche latérale, la caméra de fourche à la pointe, et une solution modulaire à installer sur le tablier porte-fourche comprenant une caméra frontale et un laser.

79BA0194FR - 05/2026

BOLZONI SARL
3, RUE GUTENBERG - ZA DE LA BUTTE - 91620 NOZAY (FRANCE)
TEL. +33 (0)1 78 85 45 74 -

www.bolzonigroup.com - sales.fr@bolzonigroup.com

BOLZONI GROUP