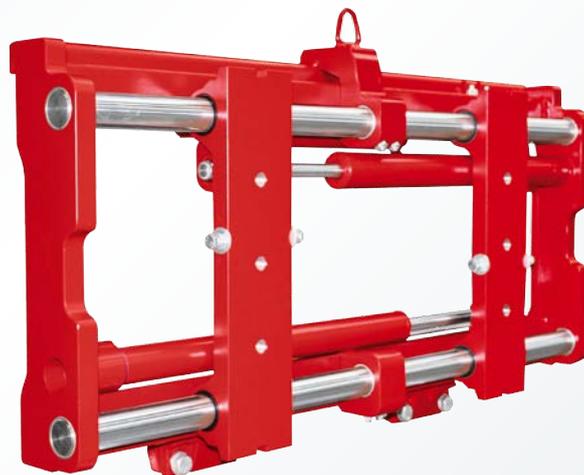
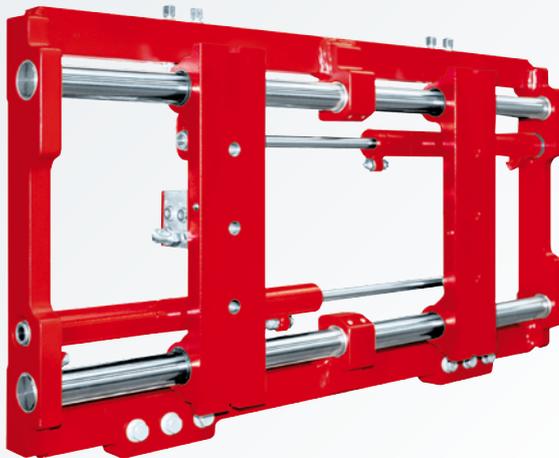


Positionneurs de fourches hautes performances

Avec système de guidage et déplacement latéral intégré

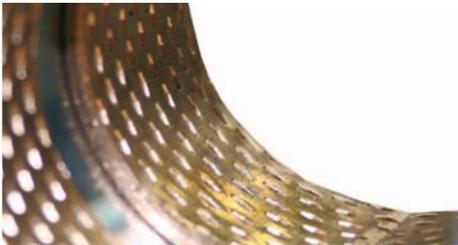
« en valve » / constant

MEYER
seit 1953 **Made in QUALITY**



LE CONCEPT DE GUIDAGE MEYER

AU SERVICE DES POSITIONNEURS DE FOURCHES HAUTES PERFORMANCES



Réservoir de graisse interne allongeant les intervalles d'entretien
Plus de 2000 heures d'utilisation sans maintenance
Aucun graissage intermédiaire requis

Caractéristiques de glissement optimales
Rendement énergétique maximal sur les chariots élévateurs électriques

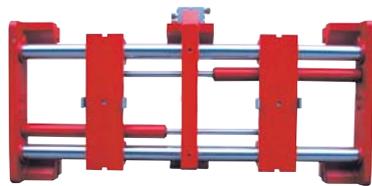
Besoins en graissage limités
Manutention sans contamination
Durabilité et respect de l'environnement

Bagues hautes performances protégées par des racleurs
Barres de guidage pleines, chromées
Pièces d'usure ultra-longue durée

UN SUCCÈS QUI PERDURE

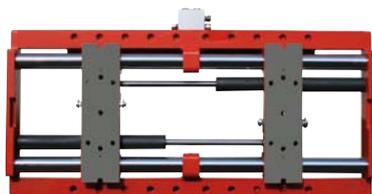
LE CONCEPT DE GUIDAGE MEYER

Au milieu des années 1980, Hans H. Meyer GmbH développe un concept de guidage destiné aux équipements pour chariots élévateurs, qui aboutit au lancement du premier positionneur de fourches à système de guidage.



1991

MEYER lance le premier positionneur de fourches à système de guidage, de la gamme 6-24. L'association de « barres de guidage pleines » chromées à des bagues longue durée suscite un engouement immédiat.



2005

La gamme 6-25F remplace la première génération de positionneurs. La largeur du châssis de ces modèles est indépendante de celle du tablier porte-fourches du chariot élévateur.



2014

Avec sa série « G », MEYER inaugure sa 3e génération de positionneurs, d'une visibilité optimisée et d'un poids réduit. Éprouvé depuis plus de 20 ans, son concept de guidage a conservé les mêmes caractéristiques techniques.

UN FONCTIONNEMENT HAUTEMENT EFFICACE

DÉPLACEMENT SYNCHRONISÉ DES FOURCHES ET VITESSE DE TRAVAIL OPTIMALE

La vitesse de travail : un facteur déterminant

- Opération rapide même à faible débit d'huile (avec une utilisation restreinte du levier de commande, par ex.)
- Confort du cariste amélioré
- Rendement supérieur

débit d'huile [l/min]	pression de travail 120 bar / 150 bar	
	ouvert	fermé
5L	5,3 / 5,4	4,1 / 4,3
10L	3,4 / 3,5	2,4 / 2,4
15L	2,5 / 2,5	2,0 / 1,9
20L	2,0 / 2,0	1,9 / 2,0
25L	1,9 / 1,8	1,9 / 1,9
30L	1,9 / 1,9	1,9 / 1,9

Les conséquences et risques d'un déplacement non synchronisé des fourches

- Manutention difficile à faible volume d'huile (avec une utilisation restreinte du levier de commande, par ex.)
- Cycle de travail supplémentaire requis pour re-synchroniser le déplacement des fourches
- Insécurité ; temps de manutention supplémentaire requis
- Risque d'endommagement des palettes au passage des fourches, notamment les plus longues

DES PERFORMANCES INALTÉRABLES

DURABILITÉ ET COÛT MATRISÉS

Le positionneur de fourches MEYER votre valeur ajoutée

- Intervalle de graissage supérieur à 2000 heures d'utilisation
- Exigences de maintenance minimales
- Fonctionnement et produits propres
- Rendement énergétique maximal
- Déplacement synchronisé des fourches
- Conception ergonomique et durable
- Fonctionnement rapide et sûr
- Conception robuste pour les applications les plus sévères, y compris avec des fourches très longues

Une gamme complète de produits

- Déplacement latéral intégré « en valve » ou constant
- Tablier rotatif 360° MEYER en option
- Avec ou sans fourches, boulonnées sur demande
- Combinaison possible avec des fourches télescopiques
- Nombreux modèles spéciaux et options disponibles, par ex. pour le secteur de la pêche et l'agroalimentaire (zingage)



BOLZONI Frankreich

Rue Avogadro Technopol Forbach Sud
57600 Forbach

Tel. +33 387846540

Fax +33 387846545

www.bolzonigroup.com

sales.fr@bolzoni-auramo.com

Z.A. La Butte, 3 · rue Gutenberg
91620 Nozay



Accessoires pour chariots élévateurs · Fourches · Tables élévatrices